

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z ”przepisami”, jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF 2009-20012. Regaty są określone jako regaty kategorii C.
- 1.2. Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej: PZŻ i NSKO.
- 1.3. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat.
- 2.2. Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do umieszczenia na kadłubie jachtu w części dziobowej naklejki sponsora firmy Tauron dostarczonej przez organizatora.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane na jedną godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.
- 4.2. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas ‘1 minuty’ zostaje zastąpiony przez ‘nie wcześniej niż 30 minut’ zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu” - „Sygnały odroczenia” – „AP”.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planuje się rozegranie **6 wyścigów**.

Planuje się rozegranie następującej ilości wyścigów w dniach:

Wtorek	26.07.2011	3 wyścigów	Sygnał ostrzeżenia o godz. 12.00
Środa	27.07.2011	3 wyścigi	Sygnał ostrzeżenia o godz. 10.30

- 5.2. Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu Komisja Sędziowska podniesie na statku startowym flagę koloru „POMARAŃCZOWEGO” (bez względu na to, czy godzina startu jest podana w Instrukcji Żeglugi) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum cztery minuty przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.
- 5.3. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 12.45. Grupa, która wystartuje o godzinie 12.50 otwiera linię startu dla następnej grupy.

6. FLAGI KLAS:

6.1. Dla poszczególnych klas będą obowiązywały następujące flagi klas:

- Optimist gr. A – flaga ze znakim klasy
Optimist gr. B – flaga ze znakiem klasy i 1

- 6.2. Zawodnicy grupy B są zobowiązani do założenia na rozprzu wstążki dostarczonej przez organizatora.
- 6.3. Pierwsza startuje grupa A, następnie grupa B. Sygnał startu grupy A będzie jednocześnie sygnałem ostrzeżenia dla grupy B

7. TRASA

- 7.1 Załącznik nr. 1 do Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.
- 7.3. Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie. Punkt ten zmienia przepis 33.

8. ZNAKI

- 8.1. Znakami trasy będą boje koloru pomarańczowego.
8.2. Znakami Startu i Mety będą: na starcie i mecie tyczka z flagą.

9. START

- 9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z czerwoną flagą po lewej stronie linii startu a nabieżnikiem na statku KS.
9.3. Jacht startujący później niż 3 minuty po sygnale startu będzie traktowany jako DNS. Zmienia to przepis A4.

10. META

Linia mety będzie pomiędzy statkiem mety i tyką z niebieską flagą na prawym końcu linii.

11. SYSTEM KAR

- 11.1. Stosowany będzie Dodatek P (z następującą zmianą). P2.3 nie będzie stosowany, a P2.2 zostaje zmieniony tak, że stosuje się on do każdego protestu następującego po pierwszym proteście.
11.2. Jacht, który przyjął karę lub wycofał się na podstawie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt Komisji Sędziowskiej na mecie.

12. LIMITY CZASU.

Jachty nie kończące w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył będą punktowane jako 'nie ukończył' (DNF). Niniejszy punkt zmienia przepis 35, A4, A5.

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 13.1. Zgodnie z przepisami klasowymi, jachty klasy Optimist zamierzające protestować, **oprócz wypełnienia wymagań przepisu 61.1**, zobowiązane są do pokazywania flagi protestowej od chwili incydentu do czasu ukończenia wyścigu. Wszystkie klasy mają obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję Sędziowską na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu. Zmienia się przepis 61.1(a2).
13.2. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze przed upływem czasu protestowego na obowiązującym druku..
13.3. Czas składania protestów wynosi 45 minut po tym, jak ostatni jacht ukończy ostatni wyścig dnia. Ten sam czas składania protestów stosuje się do wszystkich protestów składanych przez Komisję Sędziowską oraz Zespół Protestowy odnośnie incydentów zaobserwowanych na trasie regat oraz do próśb o zadośćuczynienie. Niniejszy punkt zmienia przepisy 61.3 i 62.2.
13.4. W ciągu 15 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszane zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie odbywać się będzie w pomieszczeniu **Zespołu Protestowego (ZP)** znajdującym się przy biurze regat.
13.5. Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub **Zespół Protestowy** będą wywieszane informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)
13.6. Lista jachtów, które były ukarane zgodnie z Dodatkiem P przez **Zespół Protestowy** będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.
13.7. Naruszenie punktów instrukcji żeglugi 11.2, 16 i 17 nie mogą być podstawą do protestu przez jacht. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.1(a). Kary za te przekroczenia mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeżeli **Zespół Protestowy** tak zadecyduje.
13.8. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt. zmienia przepis 66.

14. PUNKTACJA

- 14.1. Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w Dodatku A.
14.2. **1** wyścig musi być zakończony, aby regaty były uznane za ważne.
14.3. Najgorszy rezultat będzie odrzucony przy rozegraniu minimum **4** wyścigów.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

15.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. ZMIANA WYPOSAŻENIA

16.1. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Sędziego Głównego. Prośby o wymianę muszą być składane do Sędziego Głównego przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE POMOCNICZE

17.1. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17.2. Łodzie trenerów i osób towarzyszących powinny znajdować się w odległości ok.50 m od jachtów żeglujących w wyścigu.

18. NAGRODY

Wg komunikatu organizatora.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

20. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją ZP po rozpatrzeniu protestu.

21. UBEZPIECZENIE


Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony **na czas regat** posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) wg zarządzenia PZZ.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigów, ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, który nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów

Sędzia Główny



Dariusz Juszcak

Załącznik nr 1- Schemat trasy

Optimist gr. A I B

