

Samochód z przyczepą

Jazdę z przyczepą reguluje nie tylko kodeks drogowy, ale i przepisy Konwencji Wiedeńskiej. Warto je znać, bo problemy z tym miewają nawet policjanci.



Wbrew temu co sądzą wielu kierowców, do ciągnięcia przyczepy w większości przypadków nie jest konieczne posiadanie dodatkowej kategorii prawa jazdy „E”. Wiele przyczep możemy holować mając podstawowe prawo jazdy kategorii „B”.

Ciągnięcie przyczep regulują różne przepisy, jedne z zakresu kodeksu drogowego, inne z ratyfikowanej przez Polskę tzw. Konwencji Wiedeńskiej, a jeszcze inne dotyczące warunków technicznych pojazdu.

Ogólna zasada jest taka, że prawo jazdy kategorii B daje nam możliwość ciągnięcia samochodem przyczepą, o ile łączna masa zestawu nie przekroczy 3500 kg. Jest tu jednak pewien wyjątek. Jeżeli przyczepa jest zarejestrowana jako „leka” – ma dopuszczalną masę całkowitą (DMC) do 750 kg – to na mocy postanowień Konwencji Wiedeńskiej łączna masa zestawu może sięgnąć nawet 4250 kg (3500+750). Jeżeli holujemy przyczepę ciężką (powyżej 750 kg) i łączna masa

zestawu przekroczy 3500 kg, to konieczne jest już posiadanie prawa jazdy „B+E”.

Pamiętajmy, iż nie ma dowolności w doborze przyczep do sa-

rejestracyjnym pojazdu w rubrykach „O.1” i „O.2” (patrz ramka). Jeżeli są tam kreski, to znaczy, że nie możemy autem holować przyczepy.

kiem z zagranicy, gdyż urzędy często zapominają o przepisaniu tej informacji do polskiego dowodu.

Światła przyczepy podłączone są do auta przez specjalną wtyczkę. W Polsce i większości krajów Europy stosowane jest gniazdo 7-pinowe. Jednak w autach sprowadzonych z Niemiec może być gniazdo 13-pinowe. Bez problemu, za kilkadziesiąt złotych, kupimy jednak przejściówkę.

TEKST: MARCIN KLONOWSKI
ZDJĘCIA: ZN-EVERPOL, ARCHIWUM

Do prowadzenia zestawu o masie do 3,5 tony wystarczy prawo jazdy „B”

mocho. Ze względów konstrukcyjnych przyczepy różnią się na hamowane i niehamowane. To, jak ciężką przyczepę możemy holować danym modelem auta, jest zapisane w dowodzie

Hak holowniczy jest zwykle dodatkowym wyposażeniem samochodu. Musi być jednak wpisany w dowódzie rejestracyjnym (warto na to zwrócić uwagę przy kupnie auta z ha-

Sprawdź, czy możesz ciągnąć wybraną przyczepę - krok po kroku

1 MOŻLIWOŚCI SAMOCHODU

To jak ciężką przyczepę możemy ciągnąć danym modelem auta odczytamy z ostatniej strony dowodu rejestracyjnego pojazdu.

Masa przyczepy z hamulcem – jest podana w rubryce „O.1”. Oczywiście chodzi tu o DMC (Dopuszczalną Masę Całkowitą przyczepy). Fakt, iż w danej chwili przyczepa jest niezaladowana nie ma tu znaczenia – liczy się jej masa dopuszczalna.

Masa przyczepy bez hamulca – jest podana w rubryce „O.2”. Tu również chodzi o dopuszczalną masę całkowitą przyczepy, a nie przy aktualnym załadunku.

F1	2230 kg	F2	2230 kg	F3	---
G	1650 kg	J	M1		
K	---				
L	2	O.1	1900 kg	O.2	750 kg
P1	2874,00 cm ³	P2	95,0 kW		
S.1	5	S.2	5		
F1	1790 kg	F2	1790 kg	F3	---
G	6 kg	J	---		
K	---				
L	2	O.1	---	O.2	---
P1	3680,00 cm ³	P2	---		
P3	P	Q	---		

Jeżeli w rubrykach O.1 i O.2 są kreski, to znaczy, że samochód nie może holować przyczep.

2 MASA PRZYCZEPY

W dowodzie rejestracyjnym przyczepy znajdziemy jej dopuszczalną masę całkowitą (rubryka „F.2”). Jeżeli przyczepa ma hamulec, to wartość ta nie może być wyższa od wartości „O.1” z dowodu auta. Analogicznie – jeżeli przyczepa jest niehamowana, to jej DMC nie może być wyższe od „O.2” holownika.

F1	700 kg	F2	700 kg	F3	---
G	270 kg	J	---		
K	---				
L	2	O.1	---	O.2	---
P1	---	P2	---		
P3	Q	---			

3 TWOJE PRAWO JAZDY

Prawo jazdy **KATEGORII B** uprawnia do kierowania samochodem o DMC (dopuszczalnej masie całkowitej) do 3,5 t z przyczepą o DMC nieprzekraczającej masy własnej pojazdu ciągnącego. Łączna dopuszczalna masa całkowita pojazdów nie może przekraczać 3,5 t. Od limitu 3,5 t dla całego zestawu jest jeden wyjątek: jeżeli przyczepa jest zarejestrowana jako leka, to łączna masa tych pojazdów może przekroczyć 3,5 t. Taką możliwość daje art. 41.4 Konwencji Wiedeńskiej, którą Polska ratyfikowała i uznaje tak jak cała Europa.



Prawo jazdy **KATEGORII B+E** uprawnia do kierowania zestawem (auto + przyczepa) o łącznej masie przekraczającej 3,5 t.

Przykłady typowych zestawów z przyczepą i wymagane uprawnienia

Prawo jazdy kat. B AUTO MIEJSKIE Z MAŁĄ PRZYCZEPKĄ



SUZUKI SX4 - 1670 KG PRZYCZEPA LEKKA - 400 KG
Wystarczy prawo jazdy B, ale z racji wpisu w dowodzie (pozycja O.2 = 400 kg) powyżej 400 kg przyczepa musiałaby już mieć hamulce.

Prawo jazdy kat. B AUTO KOMPAKTOWE Z PRZYCZEPĄ KEMPINGOWĄ



SKODA OCTAVIA - 1890 KG PRZYCZEPA KEMPINGOWA - 1200 KG
Wystarczy prawo jazdy kategorii B. Taki zestaw dopuszczają przepisy, ale jego prowadzenie będzie już mało komfortowe.

Prawo jazdy kat. B CIĘŻKIE AUTO DOSTAWCZE Z PRZYCZEPĄ LEKką



RENAULT MASTER - 3500 KG PRZYCZEPA LEKKA - 750 KG
Wprawdzie masa zestawu przekracza 3500 kg, ale przy przyczepie lekkiej Konwencja Wiedeńska dopuszcza jazdę na kategorii B.

Prawo jazdy kat. B+E SAMOCHÓD TERENOWY Z AUTOLAWETĄ



TOYOTA LAND CRUISER - 2850 KG AUTOLAWETA - 1500 KG
Ponieważ masa zestawu przekracza 3500 kg, a przyczepa ma powyżej 750 kg, toteż konieczne jest prawo jazdy kategorii B+E.

Prawo jazdy kat. B AUTO KOMPAKTOWE Z WIĘKSZĄ PRZYCZEPĄ



OPEL ASTRA - 1630 KG PRZYCZEPA - 1000 KG
Wystarczy kategoria B, jednak sama przyczepa musi już posiadać hamulec najazdowy, gdyż nie jest przyczepą lekką.

Prawo jazdy kat. B DUŻE AUTO Z PRZYCZEPĄ KEMPINGOWĄ



MERCEDES E - 2230 KG PRZYCZEPA KEMPINGOWA - 1200 KG
Ponieważ dopuszczalna masa całkowita zestawu nie przekracza 3500 kg (wynosi 3430 kg), wystarczy prawo jazdy kategorii B.

Tak nie wolno AUTO OSOBOWE Z AUTOLAWETĄ



VW GOLF - 1890 KG AUTOLAWETA - 1500 KG
Ponieważ w dowodzie rejestracyjnym wpisana jest dopuszczalna masa przyczepy 1400 kg - nie można tworzyć takiego zestawu.

Prawo jazdy kat. B+E AUTO DOSTAWCZE Z LAWETĄ PODŁODZIOWĄ



VW TRANSPORTER - 2800 KG LAWETA Z ŁODZIĄ - 1800 KG
Ponieważ masa zestawu przekracza 3500 kg i przyczepa nie jest typu lekkiego, niezbędne jest prawo jazdy kategorii B+E.

Warto

KONTROLA ZA
Nawet za granicą się obawiać kontroli naszego zestawu. Przepisy, to jest z obowiązującymi i większości krajów sami Konwencji

NIEZBĘDNE LU



Jeżeli przyczepa (i jest na tyle szeroki widok przez oryginalnie obowiązkowo użyć samochód w s ka boczne na wys magają tego prze

DOPUSZCZALNE



W terenie zabudowa przyczepa możemy jeździć poza terenem z do 70 km/h, a na drogach ekspresyjnych o dwóch w jedną stronę do

RAKLAMA

